

## Multifunkčná nabíjačka 4v1



## Návod na použitie



Pozor !!! Z dôvodu neustáleho zdokonaľovania výrobkov sa predložené výkresy a popisy môžu líšiť od zakúpeného tovaru a môžu obsahovať voliteľné alebo špeciálne prvky, ktoré nie sú uvedené v štandardnej verzii. Tieto rozdiely nemôžu byť základom pre reklamáciu. Všetky údaje obsiahnuté v tejto príručke zodpovedajú informáciám v čase tlačenia a slúžia iba na informačné účely.

## 1. Vlastnosti produktu

Multifunkčné zariadenie 4v1, štartovanie, kompresor, napájanie 12V a baterka. Spoľahlivé zariadenie užitočné v každom automobile, člne alebo kempingu.

Nabíjačka so štartom, baterkou a kompresorom v jednom prístroji.

## 2. Všeobecné bezpečnostné podmienky

Zariadenie nie je určené na použitie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami, vrátane osôb s nedostatkom skúseností a znalostí, pokiaľ nie sú pod dohľadom alebo neboli zaškolené v používaní zariadenia osobami zodpovednými za ich bezpečnosť. Deti by mali byť pod dozorom, aby sa zabezpečilo, že sa so zariadením nebudú hrať.

Nabíjačka je určená na nabíjanie iba olovených batérií. Nabíjanie iného typu nabíjateľnej batérie môže viesť k úrazu elektrickým prúdom, ktorý môže byť nebezpečný pre zdravie a život. Nabíjanie nenabíjateľných batérií je zakázané!

Pri nabíjaní musí byť batéria na dobre vetranom mieste, odporúča sa nabíjať ju pri izbovej teplote.

Nabíjačka je určená pre vnútornú prevádzku a je zakázané ju vystavovať vlhkosti vrátane zrážok.

Usmerňovače s elektrickou izoláciou triedy I musia byť pripojené k zásuvkám vybaveným ochranným vodičom. Pri nabíjaní batérií v elektrickom systéme vozidla najskôr pripojte sponu nabíjačky k terminálu batérie, ktorý nie je pripojený k šasi vozidla, a potom pripojte druhú sponu nabíjačky k šasi ďalej od batérie a palivového systému. Potom pripojte zástrčku nabíjačky k sieťovej zásuvke.

Po nabití najskôr odpojte zástrčku nabíjačky od elektrickej zásuvky a až potom odpojte svorky nabíjačky.

Nikdy nenechávajte nabíjačku pripojenú k elektrickej sieti. Sieťovú zástrčku vždy odpojte od sieťovej zásuvky.

Dbajte na polaritu nabíjačky a batérie.

Pred nabitím batérie si prečítajte a dodržiavajte pokyny na nabíjanie poskytnuté výrobcom batérie.

Batériu a nabíjačku vždy položte na rovný, stabilný a tvrdý povrch. Batériu nenakláňajte.

Pred pripojením zástrčky napájacieho kábla nabíjačky sa uistite, či parametre napájacej siete zodpovedajú parametrom uvedeným na typovom štítku nabíjačky.

Nabíjačka by mala byť umiestnená čo najďalej od batérie, pokiaľ to umožňujú káble a svorky. Káble nepreťažujte. Neumiestňujte nabíjačku na nabíjanú batériu alebo priamo nad ňu. Výpary, ktoré sa vytvárajú pri nabíjaní batérie, môžu spôsobiť koróziu komponentov vo vnútri nabíjačky, čo ju môže poškodiť.

Nefajčite, nepribližujte sa k batérii s ohňom.

Nikdy sa nedotýkajte koncoviek nabíjačky, keď je pripojená k elektrickej sieti.

Pred každým použitím skontrolujte stav nabíjačky vrátane stavu napájacieho kábla a nabíjacích káblov. Ak spozorujete akékoľvek poruchy, nabíjačku nepoužívajte. Poškodené káble musia byť vymenené za nové v špecializovanej továrni. Pred vykonaním údržby nabíjačky sa uistite, či je zástrčka napájacieho kábla odpojená od sieťovej zásuvky.

Skladujte nabíjačku mimo dosahu nepovolaných osôb, najmä detí. Aj počas prevádzky sa uistite, či je nabíjačka mimo dosahu nepovolaných osôb. Pred pripojením koncoviek nabíjačky sa uistite, že sú svorky batérie čisté a bez korózie.

Zaistite čo najlepší elektrický kontakt medzi svorkou batérie a svorkou nabíjačky. Zamrznutú batériu nikdy nenabíjajte. Pred nabíjaním presuňte batériu na miesto, ktoré umožní úplné odmrazenie elektrolytu. Nezhrievajte batériu, aby ste urýchlili odmrazovanie.

Zabráňte úniku kvapaliny z batérie. Únik kvapaliny do usmerňovača môže viesť ku skratu a následnému úrazu elektrickým prúdom, ktorý ohrozuje zdravie a život.

### 3. Technické údaje

| Typ/model | Kapacita batérie | Štartovací prúd | Špičkový prúd | Lampa  | Kompresor |
|-----------|------------------|-----------------|---------------|--------|-----------|
| V8000     | 7Ah              | 400A            | 900A          | 3W/12V | 18bar/12V |

### 4. Prevádzka zariadenia

Príprava batérie na nabíjanie

Pozor! Nabíjačka je určená iba na nabíjanie olovených batérií (tzv. „Mokrý“). Prečítajte si pokyny na nabíjanie dodané s batériou a postupujte podľa nich. V olovených batériách tzv. „Mokrý typ“, skontrolovať hladinu elektrolytu a v prípade potreby ho doplniť destilovanou vodou na hladinu uvedenú v dokumentácii k akumulátoru. Pri doplňovaní hladiny elektrolytu postupujte opatrne podľa pokynov v dokumentácii k batérii.

## Nabíjanie zariadenia

Zariadenie je dodávané čiastočne nabité.

Pred prvým použitím musí byť impulzný štartér nabíjaný nabíjačkou po dobu 48 hodín.

Olovené batérie vyžadujú pravidelnú údržbu, aby sa zabezpečilo ich úplné nabitie a dlhá životnosť. Všetky batérie sa za určité obdobie vybijú, oveľa rýchlejšie pri vyšších teplotách. Ak sa impulzný štartér nepoužíva, odporúča sa batériu nabíjať každých 30 dní.

Pri nabíjaní batérie by mal byť spínač LED žiarovky v polohe VYPNUTÉ.

Poznámka: Nabíjanie batérie po každom použití predlžuje životnosť batérie; časté silné výboje medzi nabíjaním a / alebo prebíjaním skracujú životnosť batérie.

## Štartovanie

Uistite sa, že má auto zaradenú neutrálnu rýchlosť a zatiahnutú parkovaciu brzdu.

Pred pripojením vypnite zapaľovanie motora a všetko príslušenstvo.

Uistite sa, že je spínač štartéra v polohe OFF.

Nasledujúci postup je určený pre záporný uzemňovací systém, to znamená, že záporná svorka batérie je pripojená k uzemneniu vozidla.

Pripojte červenú (+) krokosvorku ku kladnému pólu batérie vozidla.

Pripojte čiernu krokosvorku (-) k zemi - pevnú, nepohyblivú časť podvozku vozidla. Nikdy nepripojujte svorku k pólu zápornej batérie alebo k pohyblivým častiam. Prepnite spínač štartéra do polohy ON.

Naštartujte vozidlo a na 3 až 6 sekúnd rozbehnite kľukový hriadeľ.

Dôležité: Ak sa motor nenašartuje do 6 sekúnd, počkajte 3 minúty a potom to skúste znova.

Po naštartovaní motora otočte spínač do polohy OFF. Nechajte motor bežať. Odpojte čiernu (-) krokosvorku pripájanú k motoru alebo podvozku a červenú (+) krokosvorku od kladného (+) pólu batérie. Záporný (čierny) drôt opatrne zasuňte do príslušnej priehradky, počnúc časťou drôtu najďalej od čelustnej svorky.

Vložte zápornú (čiernu) krokosvorku do držiaka. Kladný (červený) vodič opatrne zasuňte do príslušnej priehradky, počnúc časťou kábla, ktorá je najďalej od čelustnej svorky. Vložte kladnú (červenú) krokosvorku do držiaka. Nabite nabíjačku v čo najkratšom čase.

## LED lampa

LED žiarovka sa ovláda spínačom umiestneným na prednom paneli prístroja. LED svetlo by malo byť vypnuté počas nabíjania a počas skladovania štartovacieho zariadenia.

## Použitie kompresora

Počas nabíjania prístroja zo siete nepoužívajte kompresor.

Nesmerujte trysku na osoby alebo zvieratá v okolí. Nikdy nenechávajte kompresor bez dozoru, keď je v chode. Používajte iba adaptéry dodané so zariadením.

Malé deti nesmú mať prístup ku kompresoru. Meradlo slúži iba ako indikátor. Tlak v pneumatikách by sa mal pravidelne kontrolovať pomocou kalibrovaného manometra. Nepreťažujte žiadne zariadenie, pretože by mohlo dôjsť k zraneniu osôb. Tento kompresor možno použiť na nafúknutie pneumatík automobilu a športového vybavenia.

## 5. Údržba zariadenia

Zariadenie nevyžaduje žiadnu špeciálnu údržbu. Znečistené puzdro by sa malo čistiť mäkkou handričkou alebo prúdom stlačeného vzduchu pri tlaku nepresahujúcom 0,3 MPa.

Pred a po každom použití skontrolujte stav káblových svoriek. Musia byť očistené od všetkých zvyškov korózie, ktoré by mohli narušiť tok elektrického prúdu. Dajte pozor, aby ste kontakty neznečistili elektrolytom z batérie. To urýchľuje proces korózie.

Skladujte prístroj na suchom a chladnom mieste neprístupnom neoprávneným osobám, najmä deťom. Počas skladovania je potrebné dbať na to, aby nedošlo k poškodeniu káblov a elektrických vodičov.